PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZÓR
Kornelia Wąsowska

ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz
Tel. 609 099 322
projektowaniedrog@o2.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ ULICĘ CHEŁMIŃSKĄ Z ULICĄ TORUŃSKĄ W LISEWIE

INWESTOR:	**Gmina Lisewo** **Ul. Chełmińska 2** **86 – 230 Lisewo**
ADRES BUDOWY:	**Gmina Lisewo,** **Droga powiatowa nr 1619 C – ulica Toruńska** **– miejscowość Lisewo**
BRANŻA:	**INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT: **inż. Łukasz Rządkowski**	PODPIS:

DATA OPRACOWANIA: MARZEC 2026

OPRACOWANIE PROJEKTOWE
chronione jest przepisami Ustawy z dnia 04.02.1994r.o prawach autorskich i prawach pokrewnych (Dz.U. Nr 24 poz.83)wraz z późniejszymi zmianami

OPIS TECHNICZNY

OBIEKT:	**Budowa drogi łączącej ulicę Toruńską z ulicą Chełmińską w Lisewie**
ADRES INWESTYCJI:	Gmina Lisewo, droga powiatowa nr 1619 C – ulica Toruńska
INWESTOR:	Gmina Lisewo, ulica Chełmińska 2, 86 230 Lisewo
BRANŻA:	inżynieria ruchu

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
    - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
    - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
    - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na budowie drogi łączącej ulicę Toruńską z ulicą Chełmińską w Lisewie. Opracowanie ma na celu wprowadzenie docelowych rozwiązań organizacji ruchu dostosowanych do projektowanego układu komunikacyjnego, zapewniających bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz prawidłowe funkcjonowanie nowo wybudowanego odcinka drogi.

W ramach opracowania przewiduje się również wykonanie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1619C – ulicą Toruńską, wraz z projektowanym oznakowaniem pionowym i poziomym.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje w szczególności:

• opracowanie docelowej organizacji ruchu dla projektowanej drogi łączącej ulicę Toruńską z ulicą Chełmińską w Lisewie,

• określenie zasad włączeń do istniejącego układu drogowego,

• zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz parametrami technicznymi drogi,

• wyznaczenie przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1619C – ulicą Toruńską,
• zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach wymagających dodatkowego zabezpieczenia,
• dostosowanie organizacji ruchu do istniejących i projektowanych warunków drogowych oraz zapewnienie czytelności i bezpieczeństwa ruchu wszystkich uczestników.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wytycznymi właściwego zarządcy drogi. Przyjęte rozwiązania stanowić będą docelową organizację ruchu po zakończeniu realizacji inwestycji i oddaniu drogi do użytkowania.

3. Opis stanu istniejącego:

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Lisewo i obecnie stanowi obszar niezagospodarowany, wykorzystywany częściowo rolniczo. W miejscu planowanej inwestycji występują tereny zielone oraz grunty rolne. Projektowana droga będzie stanowiła obsługę komunikacyjną terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową.

Włączenie projektowanej drogi przewidziano do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1619C – ulicy Toruńskiej, relacji Lisewo – Dubielno – Chełmża, zlokalizowanej na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie chełmińskim, na obszarze miejscowości Lisewo.

Ulica Toruńska posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy, z obustronnymi ciągami komunikacji pieszej. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo, w kierunku wpustów kanalizacji deszczowej. Przedmiotowy ciąg drogowy posiada bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką nr 548, zapewniającą dojazd do węzła autostradowego autostrady A1.

Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość do 50 km/h. W pasie drogowym występuje oznakowanie pionowe i poziome wynikające z istniejącej stałej organizacji ruchu, a także infrastruktura towarzysząca w postaci oświetlenia ulicznego.

Natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku określa się jako umiarkowane i związane jest przede wszystkim z obsługą zabudowy jednorodzinnej oraz dojazdem do obiektów handlowo-usługowych zlokalizowanych w obrębie miejscowości.

Istniejące zagospodarowanie terenu oraz parametry techniczne drogi powiatowej stanowią podstawę do opracowania docelowej organizacji ruchu dla projektowanego układu komunikacyjnego, z uwzględnieniem bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

4. Stan projektowany:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie docelowego oznakowania pionowego i poziomego na całym odcinku objętym opracowaniem, związanym z budową drogi łączącej ulicę Toruńską z ulicą Chełmińską w miejscowości Lisewo.

Zakres opracowania podzielono na dwa etapy realizacyjne, przy zachowaniu jednolitych założeń projektowych oraz spójnych zasad organizacji ruchu. Z uwagi na brak istniejącego oznakowania w obrębie projektowanego układu drogowego, stanowiącego odniesienie do niniejszego opracowania, przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego obejmującego znaki ostrzegawcze, znaki zakazu oraz znaki uzupełniające, zgodnie z obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie zabudowy mieszkaniowej projekt przewiduje również zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci progów zwalniających.

Ponadto w ciągu drogi powiatowej nr 1619C – ul. Toruńskiej zaprojektowano wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych, mając na uwadze zapewnienie bezpiecznej komunikacji

pieszej oraz konieczność obsługi ruchu pieszego wynikającego z projektowanego włączenia nowego układu drogowego do drogi powiatowej.

W miejscu połączenia projektowanej drogi z istniejącym układem komunikacyjnym przewiduje się również wprowadzenie oznakowania pionowego znakami D-46 „Droga wewnętrzna" oraz D-47 „Koniec drogi wewnętrznej", celem określenia zasad korzystania z drogi wewnętrznej i uporządkowania ruchu w obrębie inwestycji.

Projektowana stała organizacja ruchu ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, uporządkowanie zasad poruszania się w obrębie nowego układu komunikacyjnego oraz dostosowanie organizacji ruchu do projektowanego zagospodarowania terenu.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

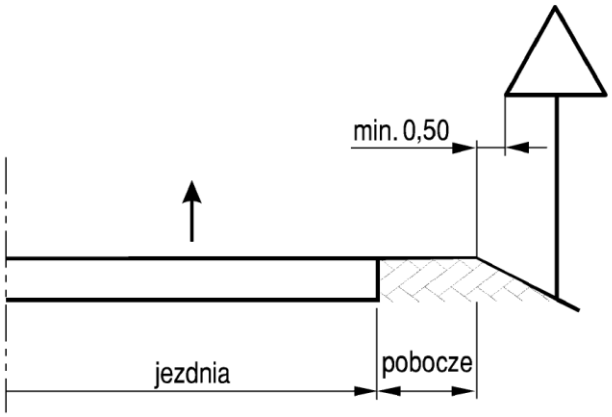
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków średnich i być wykonane w I generacji odblaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B" wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

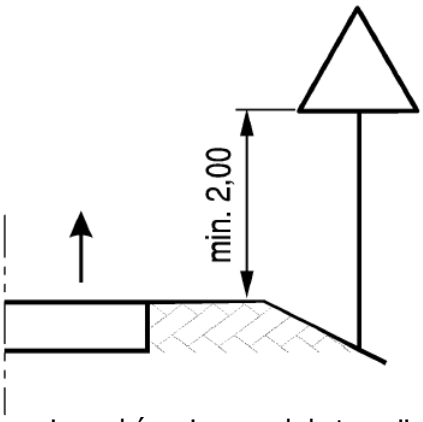
Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Znak	Sztuk	Rozmiar	Generacja
ETAP I			
D-52	1	Średni	I
D-53	1	Średni	I
B-34 „30"	2	Średni	I
B-33 „30"	2	Średni	I
A-11a	4	Średni	I
T-1 „30m"	2	Średni	I
U-16a	2	3,7m x 4,5m	-
T-1 „20m"	2	Średni	I
ETAP II			
B-33 „30"	2	Średni	I
B-34 „30"	2	Średni	I
A-11a	2	Średni	I
T-1 „40m"	1	Średni	I
T-1 „30m"	1	Średni	I
U-16a	1	3,7m x 4,5m	-
D-52	1	Średni	I

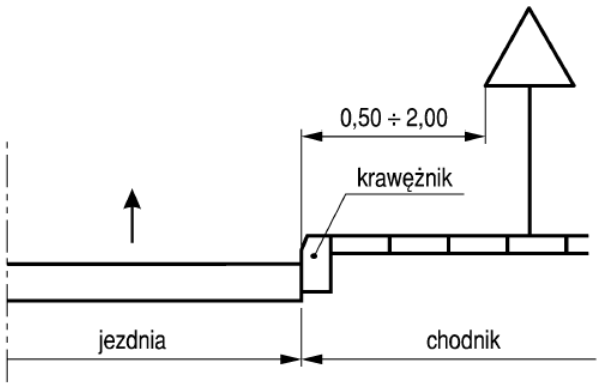
D-53	1	Średni	I
D-6	2	Średni	II
T-27	2	Średni	II
A-16	2	Średni	I
A-17	2	Średni	I
P-10	5,5mb	-	Grubowarstwowe
P-14	5,4mb	-	Grubowarstwowe
P-4	19,5mb	-	Cienkowarstwowe
P-1e	5,5mb	-	Cienkowarstwowe



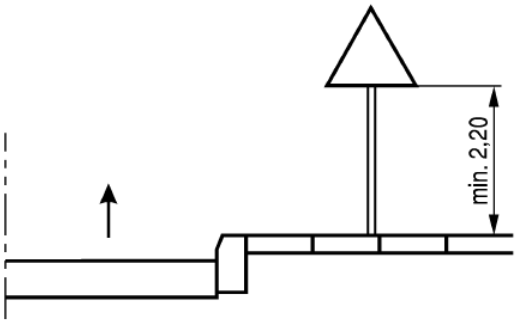
Schemat umieszczania znaków pionowych na drogach



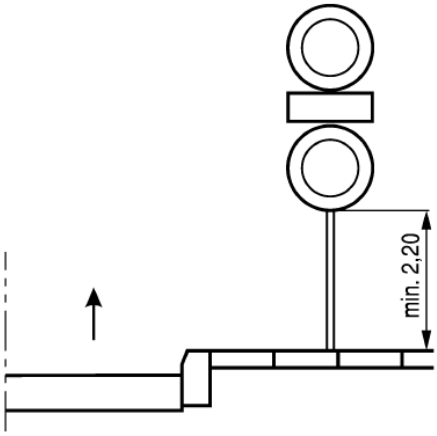
Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Schemat umieszczania znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

7. Wprowadzenie organizacji ruchu:

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, może nastąpić po uprzednim pisemnym zawiadomieniu właściwego organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi oraz właściwego komendanta Policji przez Wykonawcę robót, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem jej wprowadzenia.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do dnia 30 grudnia 2027 r.

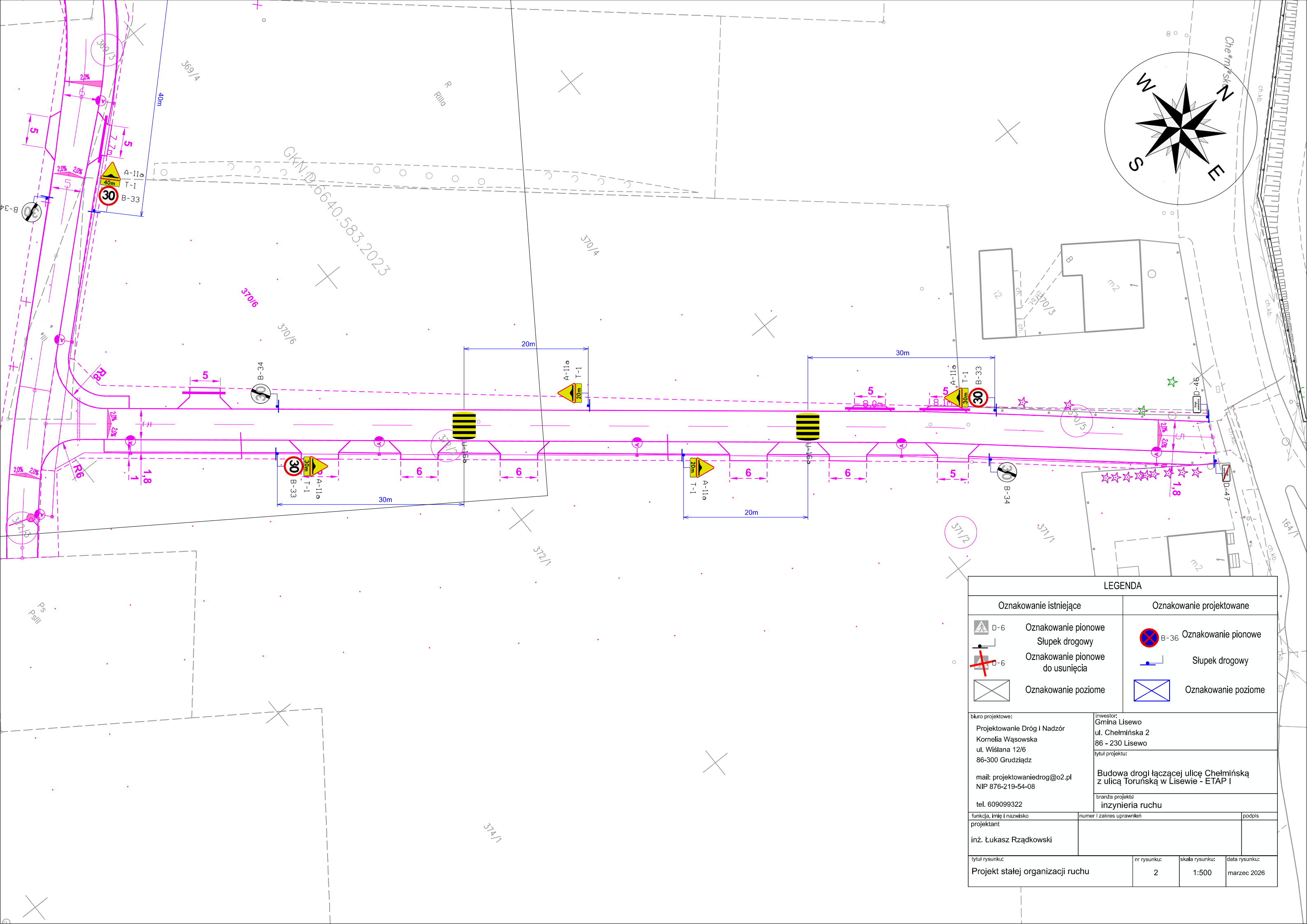
8. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

9. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:



bluro projektowe: Projektowanie Dróg i Nadzór Kornelia Wąsowska ul. Wiślana 12/6 86-300 Grudziądz mail: projektowaniedrog@o2.pl NIP 876-219-54-08 tel. 609099322		inwestor: Gmina Papowo Biskupie Papowo Biskupie 128 86 - 221 Papowo Biskupie	
		tytuł projektu: Budowa drogi łączącej ulicę Chełmińską z ulicą Toruńska w Lisewie	
		branża projektu inżynieria ruchu	
funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień		podpis
projektant inż. Łukasz Rządkowski			
tytuł rysunku: Plan orientacyjny	nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:10.000	data rysunku: marzec 2026



LEGENDA

Oznakowanie istniejące	Oznakowanie projektowane
D-6 Oznakowanie pionowe	B-36 Oznakowanie pionowe
Słupek drogowy	Słupek drogowy
D-6 Oznakowanie pionowe do usunięcia	
Oznakowanie poziome	Oznakowanie poziome

biuro projektowe:
Projektowanie Dróg i Nadzór
Kornelia Wąsowska
ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

mail: projektowaniedrog@o2.pl
NIP 876-219-54-08

tel. 609099322

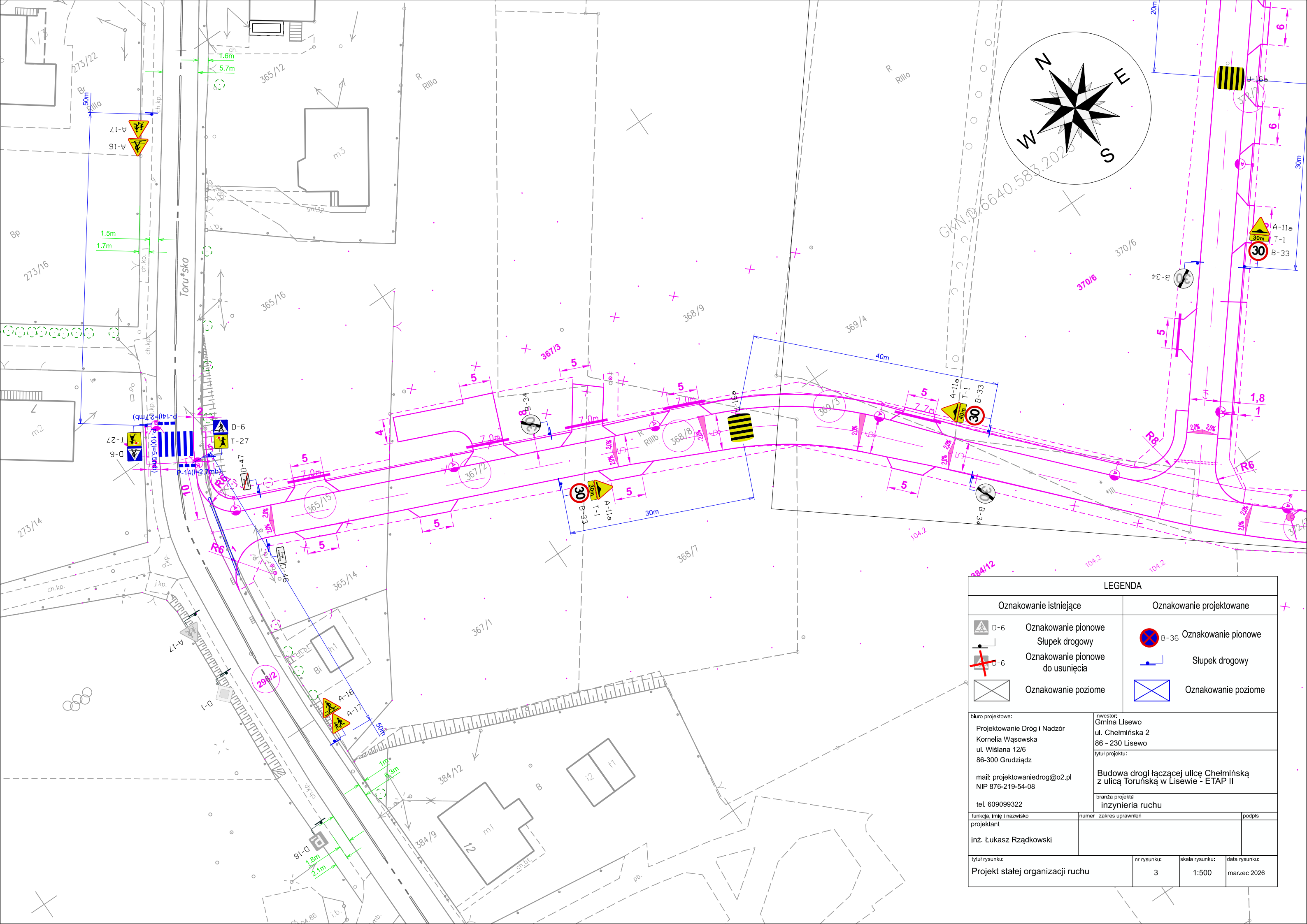
inwestor:
Gmina Lisewo
ul. Chełmińska 2
86 - 230 Lisewo

tytuł projektu:
Budowa drogi łączącej ulicę Chełmińską z ulicą Toruńską w Lisewie - ETAP I

branża projektu
inzynieria ruchu

funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
projektant inż. Łukasz Rządkowski		

tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu	2	1:500	marzec 2026



LEGENDA

Oznakowanie istniejące		Oznakowanie projektowane	
D-6	Oznakowanie pionowe	B-36	Oznakowanie pionowe
	Słupek drogowy		Słupek drogowy
D-6	Oznakowanie pionowe do usunięcia		
	Oznakowanie poziome		Oznakowanie poziome

biuro projektowe:
Projektowanie Dróg i Nadzór
Kornelia Wąsowska
ul. Wiślana 12/6
86-300 Grudziądz

mail: projektowaniedrog@o2.pl
NIP 876-219-54-08

tel. 609099322

inwestor:
Gmina Lisewo
ul. Chełmińska 2
86 - 230 Lisewo

tytuł projektu:
Budowa drogi łączącej ulicę Chełmińską z ulicą Toruńską w Lisewie - ETAP II

branża projektu:
inzynieria ruchu

funkcja, imię i nazwisko	numer i zakres uprawnień	podpis
projektant inż. Łukasz Rządkowski		

tytuł rysunku:	nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu	3	1:500	marzec 2026